

BẢN SỐ: 09..

THỜI HẠN BẢO VỆ BMNN
Từ ngày.....tháng.....năm.....đến ngày.....tháng.....năm.....

UBND TỈNH HÀ TĨNH
THANH TRA TỈNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **85** /KL-TT

Hà Tĩnh, ngày **25** tháng **12** năm 2025

MẬT

KẾT LUẬN THANH TRA

Công trình Trục chính ĐZ 373E18.4 thuộc Tiểu dự án bồi thường, hỗ trợ tái định cư Quốc lộ 8A phân đoạn Km0+00-Km4+487 đoạn qua thị xã Hồng Lĩnh, thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp QL8A đoạn Km0+00-Km37, tỉnh Hà Tĩnh

Thực hiện Quyết định số 248/QĐ-TT ngày 02/10/2025 của Chánh Thanh tra tỉnh Hà Tĩnh về thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật trong xây dựng, quản lý một số công trình đường dây truyền tải điện có cột điện bị gãy, đổ trong cơn bão số 10; từ ngày 09/10/2025 đến ngày 05/11/2025 Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra tại Công ty Điện lực Hà Tĩnh; Công ty cổ phần Tư vấn - Xây lắp điện Hà Tĩnh; Công ty TNHH Khánh Vinh và làm việc với tập thể cá nhân các đơn vị có liên quan, theo kế hoạch tiến hành thanh tra được phê duyệt.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 01/BC-ĐTT ngày 20/11/2025 của Trưởng Đoàn thanh tra (kèm theo các hồ sơ tài liệu liên quan); Báo cáo thẩm định số 03/BC-TTĐ ngày 24/12/2025 của Phòng Giám sát, thẩm định và xử lý sau thanh tra và ý kiến thống nhất tại cuộc họp lãnh đạo Thanh tra tỉnh, Trưởng đoàn, Phó Trưởng Đoàn thanh tra ngày 20/12/2025; Chánh Thanh tra tỉnh kết luận một số nội dung như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

1. Thông tin chung về dự án

Công trình tuyến đường dây tải điện trục chính ĐZ 373E18.4 dọc Quốc lộ 8A là hạng mục của Tiểu dự án bồi thường, hỗ trợ tái định cư Quốc lộ 8A phân đoạn Km0+00-Km4+487 đoạn qua thị xã Hồng Lĩnh, thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp QL8A đoạn Km0+00-Km37, tỉnh Hà Tĩnh. Dự án được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 3209/QĐ-BGTVT ngày 22/10/2008; Chủ đầu tư là UBND thị xã Hồng Lĩnh (Hội đồng bồi thường, hỗ trợ tái định cư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp QL8A đoạn qua thị xã Hồng Lĩnh thực hiện), hạng mục công trình do Công ty Điện lực Hà Tĩnh quản lý; các thông tin về dự án như sau:

- Tiểu dự án: Đền bù GPMB dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 8A đoạn Km0-Km4+478 trên địa bàn thị xã Hồng Lĩnh; Hạng mục: Di dời đường dây Trung thế và Trạm biến áp.
- Chủ đầu tư: UBND thị xã Hồng Lĩnh⁽¹⁾.
- Đơn vị quản lý dự án: Công ty Điện lực Hà Tĩnh.

⁽¹⁾ Theo Quyết định số 1479/QĐ-UBND ngày 22/5/2009 của UBND tỉnh về việc giao làm chủ đầu tư phần Tiểu dự án giải phóng mặt bằng, tái định cư thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp QL8A đoạn Km0+00-Km37+00.

- Hình thức quản lý dự án: Công ty Điện lực Hà Tĩnh trực tiếp quản lý dự án (UBND Thị xã Hồng Lĩnh cấp kinh phí đền bù GPMB cho Công ty để thanh toán cho các nhà thầu theo hợp đồng ký kết).

- Mục tiêu đầu tư: Di dời các tuyến đường dây Trung áp, hạ áp, trạm biến áp nằm trong mốc GPMB phục vụ thi công mở rộng Quốc lộ 8A.

- Quy mô: Đầu tư xây dựng 4,2km đường dây trung thế 35KV (gồm 67 cột Bê tông ly tâm); 6,7km đường dây hạ thế và cải tạo 01 trạm biến áp.

- Địa điểm thực hiện: Khu vực thị xã Hồng Lĩnh (cũ)⁽²⁾;

- Hạng mục di dời đường dây Trung thế và Trạm biến áp⁽³⁾ có tổng dự toán 3.611.727.752 đồng, trong đó:

+ Chi phí xây dựng:	2.954.467.752 đồng
+ Chi phí TB&TN:	52.645.041 đồng
+ Chi phí QLDA:	79.898.987 đồng
+ Chi phí TVXD:	186.754.326 đồng
+ Chi phí khác:	9.622.761 đồng
+ Chi phí dự phòng:	328.338.887 đồng

Sau khi hoàn thành, công trình được bàn giao cho Điện lực Hà Tĩnh (nay là Công ty Điện lực Hà Tĩnh) quản lý. Hiện nay, công trình được Đội quản lý điện lực khu vực Hồng Lĩnh - Công ty Điện lực Hà Tĩnh quản lý, vận hành.

2. Về công trình có cột điện bị gãy, đổ

Căn cứ báo cáo của Sở Công Thương⁽⁴⁾, đường dây trục chính ĐZ 373E18.4 dọc Quốc lộ 8A có 09 cột bị gãy, đổ; tuy vậy qua kết quả kiểm tra thực tế hiện trường và thông tin của Công ty Điện lực Hà Tĩnh⁽⁵⁾; số liệu cụ thể như sau:

+ Toàn tuyến đường dây Trung thế ĐZ 373E18.4 có 63 cột BTLT (gồm 29 cột BTLT dài 18m loại B, 34 cột BTLT dài 18m loại D);

+ Do ảnh hưởng của cơn bão số 10 có 07 cột bị gãy, đổ là các loại cột BTLL cao 18m (06 cột loại B, 01 cột loại D); tại các vị trí 126, 127, 128; 138 (cột BTLT 18D), 139, 140, 141.

+ 07 cột bị gãy, đổ nêu trên do Công ty cổ phần Tư vấn Xây lắp điện Hà Tĩnh thi công; cột BTLT do Công ty TNHH Khánh Vinh cung cấp.

⁽²⁾ Nay thuộc Phường Bắc Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh;

⁽³⁾ Văn bản Kết quả thẩm định thiết kế bản vẽ thi công và dự toán số 59/SCT-TĐ ngày 24/9/2010 của Sở Công Thương.

⁽⁴⁾ Văn bản số 2602/SCT-QLNL ngày 02/10/2025 của Sở Công Thương về việc cung cấp số liệu các dự án có cột gãy đổ nhiều sau bão số 10.

⁽⁵⁾ Văn bản số 4314/PCHT-TTBVPC ngày 18/10/2025 và Báo cáo ngày 16/10/2025 của Công ty Điện lực Hà Tĩnh.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA

Do các đơn vị, cá nhân liên quan là đối tượng thanh tra cung cấp hồ sơ, tài liệu đối với hạng mục đường dây Trung thế và Trạm biến áp không đầy đủ⁽⁶⁾ (nguyên nhân do công trình triển khai thi công từ năm 2011⁽⁷⁾ và đưa vào vận hành năm 2012⁽⁸⁾, nên nhiều hồ sơ đã bị thất lạc; hồ sơ lưu trữ của đơn vị thi công đối với hạng mục này bị hỏng toàn bộ do ngập lụt năm 2020⁽⁹⁾), nên Đoàn thanh tra chỉ xác minh, đánh giá được những nội dung trong phạm vi có hồ sơ, tài liệu. Kết quả như sau:

1. Về công tác quản lý chất lượng công trình

a) Về công tác quản lý dự án

- Chủ đầu tư là UBND Thị xã Hồng Lĩnh cấp kinh phí tiểu dự án đền bù, GPMB cho Công ty Điện lực Hà Tĩnh để quản lý và thanh toán cho các nhà thầu theo hợp đồng ký kết.

- Đơn vị quản lý dự án: Công ty Điện lực Hà Tĩnh trực tiếp quản lý dự án.

- Công ty Điện lực Hà Tĩnh đã ký hợp đồng xây lắp với Công ty cổ phần tư vấn xây lắp điện Hà Tĩnh (Hợp đồng xây lắp số 05/HĐTCXD ngày 17/01/2011).

- Công tác quản lý thi công xây dựng công trình:

+ Hạng mục công trình do Công ty Điện lực Hà Tĩnh trực tiếp quản lý dự án;

+ Nhà thầu thi công: Công ty cổ phần Tư vấn Xây lắp điện Hà Tĩnh - Địa chỉ thời điểm ký hợp đồng: số 172, Hà Huy Tập, TP Hà Tĩnh (địa chỉ hiện nay là số 231 đường Hà Huy Tập phường Thành Sen, tỉnh Hà Tĩnh);

+ Đơn vị tư vấn giám sát: Công ty Điện lực Hà Tĩnh trực tiếp giám sát;

+ Đơn vị cung cấp vật tư, thí nghiệm Cột điện bê tông ly tâm phần đường dây trung thế: Công ty TNHH Khánh Vinh⁽¹⁰⁾.

- Công tác kiểm tra và giám sát chất lượng vật tư, vật liệu, cấu kiện:

+ Do nhiều hồ sơ bị thất lạc/hỏng như đã nêu trên, Đoàn Thanh tra không nhận được các biên bản nghiệm thu vật tư, vật liệu, cấu kiện đưa vào sử dụng cho công trình vì vậy Đoàn thanh tra không đánh giá nội dung này.

+ Đối với việc nghiệm thu hoàn thành giai đoạn bộ phận công trình phần móng, cột, xà, kéo rải dây lấy độ võng...: biên bản nghiệm thu kết luận: “về chất

⁽⁶⁾ Đoàn thanh tra chỉ nhận được các hồ sơ tài liệu: Quyết định phê duyệt dự án số 3209/QĐ-BGTVT ngày 22/10/2008 của Bộ Giao thông vận tải; Báo cáo kết quả thẩm định thiết kế BVTC và dự toán và hồ sơ kèm theo, Hợp đồng thi công xây dựng, Tập phiếu giá thanh toán (bản dấu đỏ): quyết toán giai đoạn; BB nghiệm thu khối lượng, Hạng mục đường dây Trung thế và Trạm biến áp;

⁽⁷⁾ Theo Hợp đồng số 05/HĐTCXD ngày 17/01/2011 Giữa Công ty Điện lực Hà Tĩnh và Công ty CP TV-XL Điện Hà Tĩnh.

⁽⁸⁾ Theo Biên bản Số 1: Nghiệm thu hoàn thành bộ phận công trình giai đoạn thi công xây dựng ngày 20/07/2012.

⁽⁹⁾ Công văn số 09/TV/XLB ngày 12/10/2025 của Công ty CP TV Xây lắp điện Hà Tĩnh về báo cáo hồ sơ quyết toán hạng mục di dời công trình lưới điện trung thế QL&A (hồ sơ hỏng do ngập lụt).

⁽¹⁰⁾ Địa chỉ: đường Đặng Thai Mai, Khu Công nghiệp Bắc Vinh, Thành phố Vinh (cũ), tỉnh Nghệ An.

lượng xây dựng công trình đảm bảo theo thiết kế được duyệt, đảm bảo chất lượng và kết luận chấp nhận nghiệm thu”.

b) Về quản lý chất lượng cột điện

- Về năng lực của nhà sản xuất cung ứng cột điện:

Cột điện do Công ty TNHH Khánh Vinh cung cấp, đã được Trung tâm chứng nhận phù hợp tiêu chuẩn thuộc Tổng cục tiêu chuẩn đo lường chất lượng cấp giấy chứng nhận⁽¹¹⁾.

- Về sản xuất cột điện, đưa vào sử dụng tại công trình: Hồ sơ thiết kế định hình chi tiết các cột thể hiện đầy đủ chủng loại cột thép, bố trí kết cấu thép, móng thép, móng bê tông...

2. Kết quả kiểm tra thực tế hiện trường các cột điện bị gãy đổ do bão số 10

Kiểm tra các cột gãy, đổ tại hiện trường và đối chiếu với hồ sơ thiết kế thấy:

- 07 cột bị gãy, đổ là cột BTLL cao 18m (06 cột loại B, 01 cột loại D); cột điện do Công ty TNHH Khánh Vinh cung cấp. Có 05 cột bị gãy đều ở vị trí đoạn gốc; hai cột còn lại vị trí bị gãy như sau: cột tại vị trí 138 bị gãy ở hai chỗ thuộc phần ngọn, vị trí thứ nhất cách đỉnh cột là 5,7m và vị trí gãy tiếp theo cách điểm nổi cột về phía ngọn là 20cm; cột tại vị trí 141 phần đoạn ngọn bị gãy ở vị trí cách đỉnh cột 1,25m và ở vị trí cách đỉnh cột 6m, phần đoạn gốc cột bị gãy ở vị trí đỉnh phần gốc cột, sát mặt bích nối cột- cách đỉnh cột 12,2m.

- Về kích thước cột, chiều dài cột phù hợp với hồ sơ thiết kế cột điện⁽¹²⁾.

- Về cốt thép: Số lượng, đường kính cốt thép tại các mặt cắt ngang cột bị gãy phù hợp với hồ sơ thiết kế cột điện⁽¹³⁾.

Theo kết quả kiểm tra hiện trường, các cột bị gãy đổ có bố trí treo các dây cáp viễn thông.

Ngoài ra, qua kiểm tra thực tế tại công trình các cột đều có treo thêm cáp viễn thông nhưng không có trong hồ sơ thiết kế công trình.

III. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm, hạn chế

a) Kết quả, ưu điểm

- Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công đã được Sở Công thương thẩm định;

⁽¹¹⁾ Giấy chứng nhận số SP 246.03.16 cho sản phẩm cột điện bê tông cốt thép li tâm 10A đến 20D, sản xuất tại Công ty TNHH Khánh Vinh, phù hợp với tiêu chuẩn TCVN 5847:1994; giấy chứng nhận và dấu chất lượng có giá trị từ 27/01/2003 đến ngày 26/01/2006.

⁽¹²⁾ Chiều dài cột là 18m gồm hai đoạn; đoạn gốc dài 6m, đoạn ngọn dài 12m. Đường kính cột tại vị trí chân cột là 430cm, tại đỉnh cột là 20cm.

⁽¹³⁾ Tại vị trí cột 138 trục chính DZ3.73E18.4 loại cột 18D, vị trí gãy cách đầu cột 5,7m số lượng cốt thép chịu lực là 9 thanh, đường kính $\Phi 16$, thép đai có đường kính $\Phi 4$; vị trí gãy phía đoạn ngọn cột sát mặt bích số lượng cốt thép chịu lực là 15 thanh, đường kính $\Phi 16$, thép đai có đường kính $\Phi 4$; Tại vị trí cột 141 trục chính DZ3.73E18.4 loại cột 18B, vị trí gãy cách đầu cột 1,25m số lượng cốt thép chịu lực là 6 thanh, đường kính $\Phi 14$, thép đai có đường kính $\Phi 4$; vị trí gãy phía đoạn ngọn cách đỉnh cột 6m số lượng cốt thép chịu lực là 9 thanh, đường kính $\Phi 14$, thép đai có đường kính $\Phi 4$, vị trí gãy tại sát đỉnh đoạn gốc cột, lượng cốt thép chịu lực là 15 thanh, đường kính $\Phi 14$, thép đai có đường kính $\Phi 4$.

- Các cột điện bị gãy đổ có kích thước phù hợp với hồ sơ thiết kế cột của nhà sản xuất.

- Sau cơn bão số 10, Công ty Điện lực Hà Tĩnh đã tập trung nguồn lực, nỗ lực cao nhất nhằm khắc phục các thiệt hại để cung cấp điện trở lại kịp thời cho người dân, đơn vị, doanh nghiệp trên địa bàn; hạn chế ảnh hưởng mức thấp nhất đến sinh hoạt, sản xuất và kinh doanh của nhân dân.

b) Tồn tại, hạn chế

Sau cơn bão số 10, toàn tuyến đã bị gãy, đổ 7 (bảy) cột điện bê tông cốt thép li tâm thuộc đường dây trục chính ĐZ 373E18.4 dọc Quốc lộ 8A, gây ảnh hưởng điện nhu cầu sử dụng điện sinh hoạt, sản xuất, kinh doanh của người dân và doanh nghiệp.

Các hồ sơ của gói thầu, dự án chưa được lưu trữ đầy đủ, chưa cung cấp đầy đủ và kịp thời cho đoàn thanh tra có phần gây ra khó khăn trong hoạt động thanh tra.

Công ty Điện lực Hà Tĩnh chưa thường xuyên rà soát, kiểm tra hệ thống cột điện đầu tư đã lâu để có phương án bảo trì, thay thế.

2. Nguyên nhân

a) Nguyên nhân khách quan

Cơn bão số 10 (Bualoi) có cường độ mạnh với sức gió lên tới cấp 12, giật cấp 15 di chuyển trên đất liền với thời gian dài tạo ra lực xoáy, rung lắc lớn, dẫn đến hư hỏng và gãy đổ rất nhiều công trình, trong đó có hệ thống cột điện.

Trục chính ĐZ 373E18.4 được thi công và đưa vào vận hành đã lâu (thi công năm 2011, vận hành năm 2012); các cột bị gãy, đổ đã qua thời gian dài chịu tải (hơn 13 năm), nhưng chưa được thay thế nên chất lượng đã giảm sút, không đủ điều kiện để chịu rung lắc trước sức gió của Bão số 10 dẫn đến gãy, đổ.

b) Nguyên nhân chủ quan

- Treo thêm tải trọng ngoài thiết kế (cáp viễn thông);

- Công tác kiểm tra, rà soát hệ thống cột điện của Công ty điện lực chưa thường xuyên, chưa có phương án thay thế cột điện đã sử dụng từ lâu, giảm sút về chất lượng và giảm khả năng chịu lực của kết cấu.

IV. KIẾN NGHỊ, XỬ LÝ

Để khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu trên, Thanh tra tỉnh kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện những nội dung sau:

- Sở Công Thương: tăng cường công tác quản lý nhà nước về Năng lượng trên địa bàn tỉnh, nhất là việc quản lý vận hành hệ thống lưới điện theo phân cấp.

- Công ty Điện lực Hà Tĩnh:

+ Thường xuyên kiểm tra, rà soát chất lượng các cột điện trong dự án nói riêng và toàn bộ hệ thống mạng lưới điện trên địa bàn tỉnh, nhằm kịp thời đầu tư,

thay thế các công trình có tuổi thọ cao, chất lượng suy giảm; có biện pháp xử lý hoặc tham mưu phương án xử lý theo quy định của pháp luật đối với việc treo thêm các thiết bị, đường dây khác không có trong hồ sơ thiết kế công trình như cáp viễn thông.

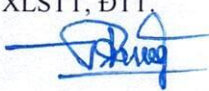
+ Kiến nghị đề xuất cấp có thẩm quyền điều chỉnh các tiêu chuẩn, quy chuẩn thiết kế các loại cột BTLT đối với những công trình dự án đầu tư sau này cho các cột có treo thêm các tải trọng khác khi thiết kế công trình cần phải tính toán kết cấu đảm bảo chịu lực; ngoài ra biến đổi khí hậu ngày càng cực đoan vì vậy các cột điện nói chung và cột BTLT nói riêng cần phải tính đến khả năng chịu được cấp gió bão lớn, nhất là vùng gần biển.

+ Tập trung nguồn lực, phối hợp xử lý kịp thời những sự cố do thiên tai, bão lũ,.. gây ra; vận hành an toàn lưới điện, cung cấp điện ổn định đảm bảo cho sinh hoạt, sản xuất, kinh doanh của nhân dân trên địa bàn toàn tỉnh.

Trên đây là Kết luận thanh tra công trình có cột điện bị gãy, đổ trong cơn bão số 10 năm 2025 đối với tuyến đường dây tải điện Trục chính ĐZ 373E18.4 thuộc Tiểu dự án bồi thường, hỗ trợ tái định cư Quốc lộ 8A phân đoạn Km0+00-Km4+487 đoạn qua thị xã Hồng Lĩnh, thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp QL8A đoạn Km0+00-Km37, tỉnh Hà Tĩnh; Yêu cầu các tổ chức, cá nhân liên quan thực hiện đầy đủ, kịp thời các nội dung theo kết luận thanh tra; báo cáo kết quả thực hiện về Thanh tra tỉnh trước ngày 28/2/2026. Giao Phòng Giám sát, thẩm định và xử lý sau thanh tra phối hợp Trưởng Đoàn thanh tra theo Quyết định số 248/QĐ-TT ngày 02/10/2025 của Chánh Thanh tra tỉnh theo dõi, đôn đốc việc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thanh tra Chính phủ;
- UBND tỉnh;
- Sở Công Thương;
- Công ty Điện lực Hà Tĩnh;
- Lưu: VT, phòng GSTĐ và XLSTT, ĐTT.



**KT. CHÁNH THANH TRA
PHÓ CHÁNH THANH TRA**



Kiều Ngọc Tuấn